

Tampereen kaupunki  
Pekka Ranta

## TARJOUS

### Viinikanlahden yleissuunnitelman liikennesuunnittelu

Kiitämme tarjouspyynnöstä ja ilmoitamme valmiutemme otsikon mukaisen suunnitelman laadintaan.

#### SUUNNITTELUTOIMEKSIANTO

Työssä laaditaan Viinikanlahden alueen liikenneverkkoon, liikkumiseen ja pysäköintiin liittyvät alustavat tarkastelut ja alustava liikenteellinen yleissuunnittelu yhteensovitettuna käynnissä olevan yleissuunnitelman 2. vaiheen jatkokehittämisen kanssa. Työ pitää sisällään:

- alustavat luonnosmaisat korttelitarkastelut kahdesta tyyppikorttelista piha-, pysäköinti- ja tilankäyttösuunnitelman pohjaksi
- alueen liikenne-, liikkumis- ja pysäköintijärjestelyjen kehittäminen
- tilaajan muut toimeksiannon aikana antamat suunnitteluohjeet tai erikseen sovittavat osatehtävät.

Työn lähtökohtana on Viinikanlahden yleissuunnitelman 1. osan maankäyttö- vaihtoehto "Uudistava" -korttelirakenne ja liikenneverkko. 1. osan suunnitelmaan tarkistetaan erityisesti seuraavilta osin:

- itäisemmän vesistösillan "Lyhyt" linjaus suunnataan kanava-altaan ja siihen liittyvien julkisten kaupunkitilojen tuntumaan
- Ulomman vesistösillan "Pitkä" linjaus ennallaan mutta kävelyn ja pyöräilyn reitti ohjataan päiväkotijärjestelmän ja koulurakennuksen ja asuntokorttelien välistä kohti Sarviksenpuistoa,
- Viinikanojaa lähinnä olevan alueen pohjoisosassa seuturaitiotien maankäytölliset reunaehdot ja joukkoliikennejärjestelmään liittyvät liikenteelliset reunaehdot otetaan huomioon tekeillä olevan seuturaitiotien selvityksen mukaisesti (WSP Finland, valmistuu 3/3021 lopussa)

#### TYÖSSÄ LAADITTAVAT SUUNNITELMAT

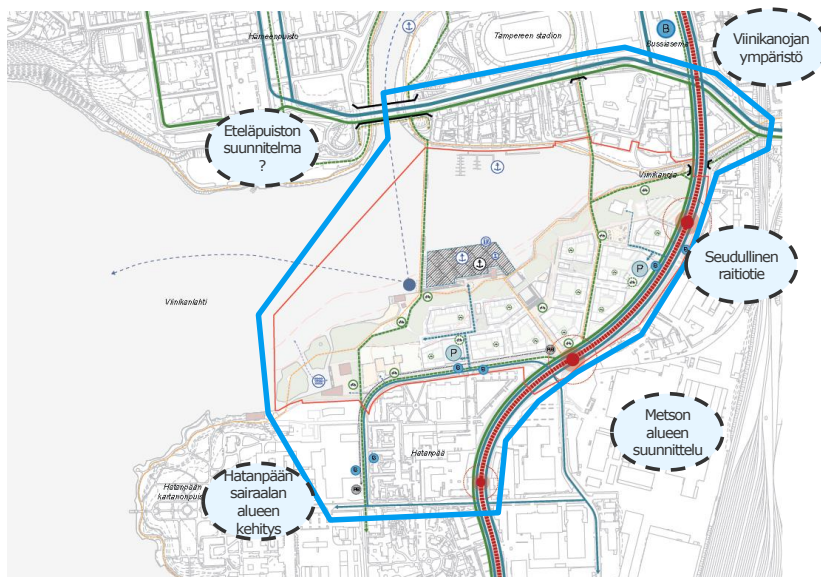
Työssä laaditaan alla esitetyt suunnitelmat. Suunnitelmat tehdään yhdelle maankäyttötilanteelle ja tavoitevuodelle. Työmääräarvio ei pidä sisällään merkittävää vaiheittain rakentamisen suunnittelua.

Ramboll Finland Oy

PL 718, Pakkahuoneenaukio  
2  
33101 Tampere  
Finland  
Puhelin: 020 755 611  
www.ramboll.fi

Pvm 23.2.2020  
Viite: Tarjouspyyntö  
18.2.2021





Kuva 1. Tarkastelualue 1:5000 sinisellä rajauksella sekä liittyvät hankkeet, jotka huomioidaan suunnittelussa tilaajan toimittamien materiaalien perusteella. Suunnittelualue 1:2000 punaisella rajauksella (pohjakartta luottamuksellinen).

### Liittyminen ympäröivään liikenneverkkoon 1:5000

- Tarkastelualueen rajaus kuvassa 1 sinisellä.
- Liikenteen ja liikkumisen kaikki muodot kaaviona suunnitelma- ja pohjakartan päällä
- Huomioidaan suunnittelualueen lähistön hankkeet (Eteläpuisto, Hatanpään sairaalan alue, Viinikanojan liikennesuunnittelu, Metson alueen kehitys sekä seudullinen raitiotie) niiltä osin kuin materiaaleja toimitetaan lähtötiedoiksi. Suunnittelualueen ulkopuolisten kohteiden suunnitelmia ei tarkenneta tässä hankkeessa.

### Liikenteen ja liikkumisen verkko suunnittelualueella, 1:2000

- Suunnittelualueen rajaus kuvassa 1 punaisella.
- Liikenteen ja liikkumisen kaikki muodot kaaviona asemapiirroksen suunnitelmakartan päällä havainnollisin viiva- ja värisymbolein
- Katutilojen ja liikenneympäristöjen tyypittely
  - liikenneverkkohierarkia
  - katualueiden ja muiden liikkumisverkon osien tyyppi- ja värikohtaiset mitoitukset
- Ajoneuvoliittymät
  - periaatteet kortteleiden liittymisestä tonttikatuihin
  - periaatteet tonttikatujen liittyminen ympäröivään katuverkkoon
- Pysäköinnin periaatteet ja mitoitukset
  - Pysäköintinormin määrittely
  - Maantasopysäköinnin periaatteet
  - Keskityt pysäköintilaitokset 2 kpl
    - alustavat periaatteet, ideat ja roolit liikkumisen hubeina
- Alustavien tyyppikortteleiden liikenne ("katukortteli", "rantakortteli")
  - liikenteen ja liikkumisen periaatteet
  - pysäköinnin periaatteet, tyypit ja mitoitus (ap, pp)
- Työssä otetaan huomioon mm. seuraavat erityiskysymykset:
  - yhteydet joukkoliikennepysäkeille, erityisesti kytkeytyminen ja liittyminen raitiotiehen sekä robottibussiliikenne
  - rantareitit ja sillat
  - jätevedenpumppaamon ajoyhteydet
  - koulun ja päiväkodin saattoliikenne
  - satamat, viranomaissatama ja vesiliikenne kaikkine muotoineen

- vapaa-ajan toimintojen ja virkistyspalvelujen liikenne- ja pysäköinti
- asemat kaupunkipyörille ja sähköisille potkulaudoille
- huoltoliikenne ja sen periaatteet
- kestävä liikkuminen kaikissa muodoissaan

### Liikkumisverkkojen kaupunkimalli 3D tietomallina

- Laaditaan liikenneverkkojen viivatiedostot kaupungin yhdistelmämallia varten dwg tai shp-muodossa.
- Suunnittelutarkkuudesta johtuen viivat sijoitetaan 0-korkoon

### Raportointi

- Laaditaan 5-10 sivun tiivistelmä, jossa kuvataan liikenne- ja liikkumisverkon ratkaisut ja niiden perustelut.
- Työssä syntyvät aineistot, pois lukien suunnitelmakartat, laaditaan saavutettavuusvaatimukset (WCAG 2.1 taso AA) täyttäväksi. Mikäli dokumenteissa havaitaan saavutettavuusvaatimukseen liittyviä puutteita, on tilaajalla oikeus saada korjaukset maksutta jälkikäteen.
- Yllä mainitut suunnitelmakuvat.

### KOKOUKSET, TILAISUUDET JA AIKATAULU

Voimme aloittaa työn välittömästi tilauksen saatuamme. Toimeksianto valmistuu tilaajan hyväksyttäväksi 15.4.2021 mennessä. Mahdollisista aikataulumuutoksista sovitaan tilaajan kanssa.

Kokousaikataulu sekä alustavat kokousten sisällöt on esitetty alla.

- 23.2.2021 klo 15.30 - 16.30 Aloituspalaveri liikenne
  - Tarjouksen sisältö ja työn käynnistäminen
  - Liittyvien hankkeiden huomioiminen suunnittelussa, suunnittelun tavoitevuosi
  - Aikataulun hyväksyminen
- 24.2.2021 klo 9-10 Aloituspalaveri maankäyttö ja liikenne
  - Yhteensovitustarpeet arkkitehtisuunnittelun kanssa
  - Toimintatavat ja aikataulut suunnittelulle (esimerkiksi konsultin sisäisten suunnittelukokousten aikataulutus)
- 3.3.2021 klo 13-15, Suunnittelukokous
  - luonnosten yhteensovitus liikennekonsultin kanssa, uudet ideat
  - *Kokouksen sisältö ja valmistelevat tehtävät tarkentuvat aloituskokouksissa 23.2. ja 24.2.*
- 17.3.2021 klo 13-15, Suunnittelukokous
  - kaupunkirakenne, verkostot ja alustavat seuraitiotien reunaehdot
  - *Kokouksen sisältö ja valmistelevat tehtävät tarkentuvat aloituskokouksissa 23.2. ja 24.2.*
- 31.3.2021 klo 13-15, Suunnittelukokous (*konsultin projektipäällikkö lomalla ko. viikon*)
  - korttelitarkastelut ja seuraitiotien reunaehdot
  - *Kokouksen sisältö ja valmistelevat tehtävät tarkentuvat aloituskokouksissa 23.2. ja 24.2.*
- 14.4.2021 -klo 13-15, suunnitelmien esittely, jatkokehittämisen ideat ja tarpeet

- o Suunnitelmien viimeistely

Tilaaajan kanssa pidettävien kokouksien lisäksi järjestämme maankäytön ja liikenteen konsulttien yhteensovituskokoukset ohjausryhmän kokouksien väliviikoin (noin 4 kokousta).

Tilaaaja toimii kokouksien puheenjohtajana. Konsultti osallistuu kokousmuistioiden täydentämiseen liikenteen osalta, muista projektisihteerin töistä voidaan sopia tarvittaessa erikseen. Tiiviin kokousaikataulun takia suunnittelumateriaaleja ei pääsääntöisesti pystytä toimittamaan kokousryhmälle ennakoon.

## ORGANISAATIO

Työhön osallistuvat Ramboll Finland Oy:stä seuraavat asiantuntijat:

DI Riku Jalkanen (SKOL02), projektipäällikkö, liikennesuunnittelu  
 DI Tuomas Palonen (SKOL03), liikennesuunnittelu  
 DI Lauri Vesanen (SKOL01), laadunvarmistus, projektipäällikön varahenkilö

Tarvittaessa työhön osallistuu myös muita Rambollin asiantuntijoita ja teknisiä avustajia.

## KUSTANNUKSET JA VELOITUSPERUSTEET

Työt perustuvat voimassa olevaan Tampereen kaupungin ja Rambollin väliseen LKT -puitesopimukseen (Hankintasopimus liikennesuunnitteluun liittyvien suunnittelu- ja asiantuntijapalvelujen hankinnasta TRE: 8586/02.07.01/2016) ja työssä noudatetaan puitesopimuksen mukaisia tuntiveloitushintoja.

Tarjoamme työt suoritettavaksi henkilöryhmittäisellä aikapalkkioperiaatteella (KSE 2013 5.2.3). Arvioimme projektin kustannuksiksi henkilötyön osalta **14882,90 €** + alv. Työmääräarviossa on oletettu, että liikenneverkon periaateratkaisut on esitetty pääpiirteissään yleissuunnitelman 1. osassa – ratkaisuja tarkennetaan vain tarvittavilta osin. Suunnittelukustannuksia seurataan projektikokouksissa, joissa sovitaan myös mahdollisista lisätöistä. Tarjouksen työmääräarviota ei ylitetä ilman tilaaajan hyväksyntää.

Työmääräarviota tarkistetaan tarvittaessa projektin aikana suunnittelutarpeiden tarkentuessa. Alustava arvio suunnittelukustannuksista työvaiheittain on esitetty alla:

	SKOL02	SKOL01	SKOL03	SKOL06	yhteensä	
	Jalkanen	Vesanen	Palonen	Assistentti	h	€
tuntihinta	100,9	107,1	83,2	46,8		
projektin hallinta	5			1	6	551,3
Liittyminen ympäröivää liikenneverkkoon 1:5000			6		6	499,2
Liikenteen ja liikkumisen verkko sekä yksityiskohtat suunnittelualueella, 1:2000	30	15	30		75	7129,5
Yhteensovituskokoukset arkkitehdin kanssa 4 kpl	8	8	8		24	2329,6
kokoukset	11	11	9		31	3036,8
Raportointi	5		10		15	1336,5
<b>tunnit yht</b>	59	34	63	1	<b>142</b>	
<b>kustannukset yht</b>	5953,1	3641,4	5241,6	46,8		<b>14882,9</b>

Maksuehto on 21 päivää netto ja laskutus suoritetaan kuukausittain toteutuneiden tuntien perusteella.

## LAADUNVARMISTUS JA VASTUUT

Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001 -standardiin perustuen ja sen on sertifioinut Bureau Veritas. Ympäristöjärjestelmämme lähtökohtana on valittu ympäristöpolitiikka, jota toteutamme kaikessa toiminnassamme.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yhteiskunta-vastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Ramboll toteuttaa korkeatasoista henkilötietojen suojaa. Ramboll käsittelee projektin toteuttamiseksi tarvittavia henkilötietoja sovellettavan tietosuojalainsäädännön, erityisesti EU:n yleisen tietosuojasetuksen (Asetus (EU) 2016/679) mukaisesti

## MUUT EHDOT

Tarjouksemme on voimassa kaksi kuukautta päiväyksestä lukien. Tilauksen viivästyessä siirrämme aikatauluja vastaavan määrän eteenpäin. Työssä noudatetaan puitesopimusta ja KSE2013 sopimusehtoja.

Lisätietoja tarjouksestamme antaa Riku Jalkanen (050 301 5635, riku.jalkanen@ramboll.fi).

Kunnioitavasti  
Ramboll Finland Oy



Marko Turkki  
Yksikön päällikkö



Riku Jalkanen  
Projektipäällikkö